Building a better working world

Bản tin cập nhật

Hải quan & Thương mại Quốc tế

Tháng 6 năm 2024

Bản tin này cập nhật những điểm chính sau:

- Liên minh Châu Âu (EU) áp dụng Hệ thống Kiểm soát Nhập khẩu (Hệ thống ICS2) giai đoạn 3
- Cập nhật về giảm thuế giá trị gia tăng (GTGT) sáu tháng cuối năm 2024
- Cập nhật tiến trình Vương quốc Anh gia nhập Hiệp định Đối tác Toàn diện và Tiến bộ xuyên Thái Bình Dương (Hiệp định CPTPP)
- Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế GTGT, thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN), thuế thu nhập cá nhân (TNCN) và tiền thuê đất năm 2024
- Một số công văn hướng dẫn đáng chú ý:
  - Khác biệt về định mức, tỷ lệ hao hụt ảnh hưởng đến xuất xứ hàng hóa kê khai trên chứng từ Chứng nhận xuất xứ hàng hóa (CNXXHH)
  - Chính sách thuế đối với hàng hóa nhập khẩu thay đổi mục đích sử dụng của doanh nghiệp chế xuất (DNCX)
  - Phân loại và áp dụng thuế suất đối với bộ linh kiện CKD
  - Thủ tục hải quan (TTHQ) đối với phế liệu là vải vụn đã xuất khẩu nhưng bị trả lại
  - Khác biệt mã số hàng hóa (mã HS) trên chứng từ CNXXHH với tờ khai hải quan nhập khẩu
  - Xác định thương nhân nước ngoài không có hiện diện tại Việt Nam

Xem thêm các Bản tin khác tại đây.

EU áp dụng Hệ thống ICS2 giai đoạn 3

Theo các phương tiên truyền thông có đăng tải thì kể từ ngày 3 tháng 6 năm 2024, EU sẽ bắt đầu triển khai Giai đoạn 3 của Hệ thống kiểm soát nhập khẩu (Hệ thống ICS2). Theo đó, các doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa nhập khẩu vào hoặc đi qua EU phải khai báo thông tin trước khi hàng đến trên Hệ thống ICS2 của Liên minh Hải quan EU thông qua Tờ khai nhập khẩu tóm tắt (ENS).

Một số thông tin chính trên ENS bao gồm như mã HS ở dạng 6 chữ số cho từng dòng hàng hóa được liệt kê trong hóa đơn thương mại, mô tả hàng hóa chi tiết, số đăng ký và định danh chủ thế kinh tế (Số EORI) của người nhận hàng tại EU, thông tin về bên bán và bên mua, v.v.

Thông tin trước về hàng hóa và phân tích rủi ro sẽ cho phép cơ quan hải quan (CQHQ) EU xác định sớm các mối đe dọa về an ninh và giúp can thiệp vào thời điểm thích hợp nhất trong chuỗi cung ứng để đảm bảo an toàn thương mại cho EU và công dân EU.

Các quốc gia thành viên EU sẽ cấp quyền cho các bên chịu ảnh hưởng để kết nối dần với Hệ thống ICS2. Theo đó, các doanh nghiệp được bổ sung trong Giai đoạn 3 cần lưu ý về thời gian triển khai để có thể cung cấp thông tin theo yêu cầu.

Ba giai đoạn vận hành của Hệ thống ICS2:

- **Giai đoạn 1**: bắt đầu từ ngày 15 tháng 3 năm 2021. Áp dụng cho ba đối tượng, gồm doanh nghiệp chuyển phát nhanh, bưu điện và cơ quan bưu chính từ bên ngoài EU.
- **Giai đoạn 2**: bắt đầu từ ngày 1 tháng 3 năm 2023. Áp dụng cho 5 đối tượng, gồm ba đối tượng trong giai đoạn 1, công ty giao nhận và doanh nghiệp vận tải hàng không.
- **Giai đoạn 3**: bắt đầu từ ngày 3 tháng 6 năm 2024, áp dụng cho tất cả các đối tượng, bao gồm 5 đối tượng từ hai giai đoạn trước, bổ sung thêm các doanh nghiệp vận chuyển đường biển, đường sắt và đường bộ cùng với các nhà nhập khẩu tại EU.

- Từ ngày 3 tháng 6 năm 2024 đến ngày 4 tháng 12 năm 2024: các hãng vận tải đường biển và đường thủy nội địa.
- Từ ngày 4 tháng 12 năm 2024 đến ngày 1 tháng 4 năm 2025: đơn vị nộp đơn thứ cấp vận tải đường biển và đường thủy nội địa.
- Từ ngày 1 tháng 4 năm 2025 đến ngày 1 tháng 9 năm 2025: các hãng vận tải đường bộ và đường sắt.

Theo đó, tất cả doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hậu cần, chuyển phát nhanh, giao nhận và các doanh nghiệp vận tải đường biển, đường hàng không, đường sắt, đường bộ có liên quan tới hàng hoá xuất khẩu từ Việt Nam vào EU đều phải khai báo dữ liệu trước khi hàng đến vào Hệ thống ICS2. Nếu doanh nghiệp Việt Nam không nắm được các quy định trên thì các doanh nghiệp Việt Nam có thể phải chịu những hậu quả như: container và lô hàng sẽ bị dừng tại biên giới với EU, hàng hoá sẽ không được thông quan bởi hải quan EU, các tờ khai không đầy đủ hoặc bị từ chối hoặc sẽ bị cấm vận vì không tuân thủ quy định của EU.

Cập nhật về đề xuất giảm thuế GTGT sáu tháng cuối năm 2024

Ngày 23 tháng 5 năm 2024, Bộ Tài chính (BTC) đã gửi Chính phủ Tờ trình số 110/TTr-BTC về lập đề nghị xây dựng dự án Nghị quyết của Quốc hội về giảm thuế GTGT. Kèm theo đó là dự thảo Nghị quyết về giảm thuế GTGT cho sáu tháng cuối năm 2024, BTC đề xuất:

- Giảm 2% thuế suất thuế GTGT, áp dụng đối với các nhóm hàng hóa, dịch vụ đang áp dụng mức thuế suất 10% (còn 8%), trừ một số nhóm hàng và dịch vụ sau:
  - Viễn thông, công nghệ thông tin, hoạt động tài chính, ngân hàng, chứng khoán, bảo hiểm, kinh doanh bất động sản, sản xuất kim loại và sản xuất sản phẩm từ kim loại đúc sẵn, ngành khai khoáng (không bao gồm ngành khai thác than), sản xuất than cốc, dầu mỏ tinh chế, sản xuất hóa chất và sản phẩm hóa chất, các sản phẩm hàng hóa và dịch vụ chịu thuế tiêu thụ đặc biệt.
- Thời gian áp dụng từ ngày 1 tháng 7 năm 2024 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2024.

Ngày 28 tháng 5 năm 2024, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 81/NQ-CP thông qua đề nghị xây dựng dự án Nghị quyết của Quốc hội về giảm 2% thuế GTGT sáu tháng cuối năm 2024 như đề nghị của BTC. Theo đó, Chính phủ trình Quốc hội và Ủy ban Thường vụ Quốc hội để xem xét và thông qua tại Kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XV.

Cập nhật tiến trình Vương quốc Anh gia nhập Hiệp định CPTPP

Ngày 8 tháng 6 năm 2024, tại kỳ họp Quốc hội thứ 7, Bộ Công Thương (BCT) đã trình bày trước Quốc hội báo cáo thuyết minh về văn kiện gia nhập Hiệp định CPTPP của Liên hiệp Vương quốc Anh và Bắc Ai-len (Văn kiện CPTPP). Theo báo cáo của BCT và Tờ trình đề nghị phê chuẩn Văn kiện CPTPP của Chủ tịch nước, việc Vương quốc Anh gia nhập Hiệp định CPTPP được đánh giá sẽ mang lại nhiều lợi ích kinh tế cho Việt Nam.

Một số tác động nổi bật đối với việc Vương quốc Anh gia nhập Hiệp định CPTPP được ghi nhận tại phiên họp trình bày:

- Từ góc độ song phương, Việt Nam đã đạt được mục tiêu trong việc yêu cầu Vương quốc Anh cam kết mở cửa thị trường ở mức cao theo tiêu chuẩn của Hiệp định CPTPP. Cam kết mở cửa thị trường dành cho Việt Nam trong một số nội dung sẽ cao hơn so với các nước thành viên, đồng thời cao hơn cam kết trong Hiệp định thương mại tự do giữa Việt Nam và Liên hiệp Vương quốc Anh và Bắc Ai-len (Hiệp định UKVFTA). Cụ thể như sau:
  - Vương quốc Anh cam kết xóa bỏ 94.4% số dòng thuế cho Việt Nam ngay khi Hiệp định CPTPP có hiệu lực.
  - Một số mặt hàng nông sản, thủy sản của Việt Nam sẽ được xóa bỏ toàn bộ hạn ngạch thuế quan và thuế nhập khẩu hoặc áp dụng hạn ngạch thuế quan cao hơn so với mức hạn ngạch áp dụng cho các nước thành viên và áp dụng mức thuế suất ưu đãi trong hạn ngạch, ví dụ như đối với mặt hàng gạo.
  - Trên cơ sở xác nhận của Việt Nam về các ngành đang hoạt động tại Việt được xem là hoạt động trong điều kiện của nền kinh tế thị trường, Vương quốc Anh cam kết sẽ không áp

dụng Điều 14.1(b) trong Quy định về Phòng vệ thương mại ban hành hành năm 2019 của Vương quốc Anh đối với hàng hóa nhập khẩu của Việt Nam.

- Từ góc độ đa phương, việc Vương quốc Anh gia nhập Hiệp định CPTPP sẽ góp phần kết nối khu vực châu Á - Thái Bình Dương, châu Mỹ với châu Âu, thu hút thêm nhiều nền kinh tế khác gia nhập Hiệp định thương mại tự do tại khu vực châu Á – Thái Bình Dương, gián tiếp mở rộng cơ hội tiếp cận thị trường cho hàng hóa Việt Nam.

Theo thông tin từ BCT, Vương quốc Anh đã gửi văn kiện phê chuẩn Nghị định thư gia nhập, chính thức hoàn tất các thủ tục phê chuẩn việc gia nhập Hiệp định CPTPP ngày 16 tháng 5 năm 2024, và tính đến thời điểm hiện tại đã có bốn quốc gia là thành viên của Hiệp định CPTPP thông báo hoàn tất thủ tục phê chuẩn bị gia nhập Hiệp định CPTPP của Vương quốc Anh bao gồm Singapore, Nhật, Chile và New Zealand.

Ngày 25 tháng 6 năm 2024, Quốc hội Việt Nam đã thông qua Nghị quyết phê chuẩn văn kiện gia nhập CPTPP của Vương Quốc Anh. Thủ tục phê chuẩn của Việt Nam về Nghị định thư gia nhập CPTPP của Vương Quốc Anh được dự kiến sẽ hoàn tất trước ngày 16 tháng 10 năm 2024.

Nghị định gia hạn thời hạn nộp thuế GTGT, thuế TNDN, thuế TNCN và tiền thuê đất 2024

Ngày 17 tháng 6 năm 2024, Chính phủ ban hành Nghị định số 64/2024/NĐ-CP (Nghị định 64) quy định về việc gia hạn thời hạn nộp thuế GTGT, thuế TNDN, thuế TNCN và tiền thuê đất trong năm 2024. Thời gian gia hạn cụ thể đối với từng loại thuế như sau:

- Đối với thuế GTGT (không bao gồm thuế GTGT hàng hóa nhập khẩu): gia hạn thời hạn nộp thuế đối với số thuế GTGT phát sinh phải nộp của các tháng từ tháng 5 đến tháng 9 (trường hợp kê khai thuế GTGT theo tháng) và quý II, III (trường hợp kê khai thuế GTGT theo quý) trong năm 2024, tuy nhiên vẫn phải nộp tờ khai thuế GTGT theo quy định hiện hành.
- Đối với thuế TNDN: ba tháng kể từ ngày kết thúc thời hạn tạm nộp thuế TNDN của quý II.
- Đối với thuế GTGT, thuế TNCN của hộ kinh doanh, cá nhân kinh doanh: thời hạn nộp số tiền thuế phải nộp phát sinh năm 2024 chậm nhất là ngày 30 tháng 12 năm 2024.
- Đối với tiền thuê đất: hai tháng kể từ ngày 31 tháng 10 năm 2024 đối với 50% số tiền thuế phát sinh phải nộp trong năm 2024 (số tiền phải nộp kỳ thứ hai năm 2024).

Nghị định 64 có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2024.

Chi tiết, xem thêm tại Nghị định.

Một số công văn hướng dẫn đáng chú ý:

Văn bản	Chủ đề	Nội dung văn bản
2352/TCHQ-PC Ngày 28 tháng 5 năm 2024	Khác biệt về định mức, tỷ lệ hao hụt ảnh hưởng đến xuất xứ hàng hóa kê khai trên CNXXHH	Tại Hội nghị đối thoại giữa BTC và doanh nghiệp Hàn Quốc về chính sách, thủ tục hành chính thuế và hải quan năm 2024 diễn ra vào tháng 2 vừa qua, Tổng cục Hải quan (TCHQ) đã nhận được một số vướng mắc cũng như kiến nghị của doanh nghiệp về quy định hải quan

Văn bản	Chủ đề	Nội dung văn bản
		hiện tại. Trong đó, có một nội dung về xuất xứ hàng hóa (Câu hỏi 3 trong công văn). Trường hợp tại thời điểm xin cấp giấy CNXXHH, doanh nghiệp nộp định mức, tỷ lệ hao hụt dự kiến và đã được BCT chấp nhận và cấp giấy CNXXHH. Nhưng sau khi doanh nghiệp có định mức kỹ thuật, định mức thực tế thì nhận thấy có thay đổi xuất xứ hàng hóa so với giấy CNXXHH đã được BCT cấp trước đó thì: ► Doanh nghiệp phải nộp hồ sơ xin BCT cấp lại giấy CNXXHH theo định mức thực tế, định mức kỹ thuật. Sau đó, làm thủ tục khai bổ sung tờ khai hải quan để sửa đổi xuất xứ hàng hóa đã kê khai. ► Về xác định hành vi trên là khai sai về xuất xứ hay giả mạo xuất xứ để áp dụng chế tài xử phạt phù hợp, TCHQ cũng đưa ra hướng dẫn: ► Hành vi khai sai về xuất xứ: được xác định khi có hành vi khai sai so với xuất xứ thực tế (hồ sơ, chứng từ đi kèm tờ khai hải quan, hàng hóa đều đúng và phù hợp với nhau, chỉ có tờ khai hải quan khai sai xuất xứ so với thực tế). ► Đối với việc xác định xuất xứ hàng hóa của Việt Nam hoặc được sản xuất tại Việt Nam, TCHQ gần đây khi góp ý vào dự thảo đề án "Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về xuất xứ hàng hóa" của BCT, TCHQ đã có các kiến nghị về hoàn thiện văn bản pháp luật trong việc này. Đây là cơ sở quan trọng cho việc xác định hành vi giả mạo xuất xứ Việt Nam.
2340/TCHQ-TXNK Ngày 27 tháng 5 năm 2024	Chính sách thuế đối với hàng hóa nhập khẩu thay đổi mục đích sử dụng của DNCX	Trường hợp DNCX tái nhập hàng trả lại để sửa chữa, tái chế nhưng sau đó không tái xuất thì thực hiện TTHQ theo Khoản 7, Điều 47 Nghị định 08/2015/NĐ-CP ngày 21 tháng 1 năm 2015 (Nghị định 08). Theo đó: ► Nếu sản phẩm tái chế là hàng gia công thì làm TTHQ để tiêu thụ nội địa hoặc tiêu hủy. ► Nếu sản phẩm tái chế không phải là hàng gia công thì làm TTHQ để chuyển tiêu thụ nội địa như hàng hóa tái nhập để tiêu thụ nội địa.

Văn bản	Chủ đề	Nội dung văn bản
		▶ Chính sách quản lý hàng hóa, chính sách thuế áp dụng tại thời điểm đăng ký tờ khai hải quan mới. Trường hợp DNCX là doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài, muốn thanh lý hàng hóa nhập khẩu theo hình thức bán, biếu, tặng tại thị trường Việt Nam, nếu doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện để thanh lý hàng hóa theo quy định tại Thông tư 04/2007/TT-BTM ngày 4 tháng 4 năm 2007 của Bộ Thương mại, thì lựa chọn làm TTHQ theo hình thức: ▶ Chuyển đổi mục đích sử dụng: DNCX thực hiện chính sách quản lý hàng hóa và nộp thuế nhập khẩu, thuế GTGT áp dụng đối với hàng hóa đó. ▶ Xuất nhập khẩu tại chỗ: DNCX mở tờ khai hải quan xuất khẩu tại chỗ. Doanh nghiệp nội địa mở tờ khai hải quan nhập khẩu tại chỗ và nộp thuế nhập khẩu, thuế GTGT.
2236/TCHQ-TXNK Ngày 22 tháng 5 năm 2024	Phân loại và áp dụng thuế suất đối với bộ linh kiện CKD	Trường hợp doanh nghiệp nhập khẩu bộ linh kiện ô tô CKD nhưng không tham gia Chương trình ưu đãi thuế theo quy định tại Nghị định 26/2023/NĐ-CP ngày 31 tháng 5 năm 2023 của Chính phủ (Nghị định 26), nếu doanh nghiệp đáp ứng các điều kiện quy định tại điểm b.5.1, Khoản 2, Mục II, Phụ lục II của Nghị định 26 thì được lựa chọn như sau: ▶ Phân loại theo từng linh kiện, phụ tùng và áp dụng mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo Mục I Phụ lục II của Nghị định 26. ▶ Phân loại theo bộ linh kiện ô tô CKD và bộ linh kiện không đồng bộ của xe ô tô và áp dụng mức thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi quy định tại nhóm 98.21.
2178/TCHQ-GSQL Ngày 17 tháng 5 năm 2024	TTHQ đối với phế liệu là vải vụn đã xuất khẩu nhưng bị trả lại	Trường hợp doanh nghiệp xử lý phế liệu là vải vụn bằng cách xuất khẩu ra nước ngoài nhưng sau đó bị trả lại, thì khi tái nhập vào thị trường Việt Nam: ▶ Cục Kiểm soát ô nhiễm môi trường – Bộ Tài nguyên và Môi trường đưa ra ý kiến pháp luật về bảo vệ môi trường hiện nay không quy định đối với hoạt động tái nhập phế liệu là vải vụn đã xuất khẩu nhưng bị trả lại. ▶ TCHQ hướng dẫn CQHQ địa phương tiếp nhận hồ sơ xin tái nhập phế liệu là vải vụn đã xuất khẩu và xử lý

Văn bản	Chủ đề	Nội dung văn bản
		thủ tục theo quy định hiện hành về tái nhập hàng đã xuất khẩu.
2011/TCHQ-GSQL Ngày 9 tháng 5 năm 2024	Khác biệt mã HS trên chứng từ CNXXHH với tờ khai hải quan nhập khẩu	Khi có sự khác biệt mã HS thể hiện trên chứng từ CNXXHH với mã HS khai trên tờ khai hải quan nhập khẩu thì: ► Khi có đủ cơ sở xác định tên hàng trên CNXXHH không phải hàng hóa khai trên tờ khai hải quan, hoặc theo Thông báo kết quả phân tích phân loại, hoặc theo thực tế hàng hóa nhập khẩu, CQHQ từ chối chứng từ CNXXHH. ► Ngược lại, khi không có đủ cơ sở để xác định thì CQHQ thực hiện theo quy định tại Điều 16 Thông tư 33/2023/TT-BTC ngày 31 tháng 5 năm 2023 của BTC để xử lý khi có sự khác biệt mã HS trên chứng từ CNXXHH nhập khẩu và mã HS trên tờ khai hải quan trong một số trường hợp đặc biệt.
2643/TCHQ-GSQL Ngày 10 tháng 6 năm 2024	Xác định thương nhân nước ngoài không có hiện diện tại Việt Nam	Trong quá trình thực hiện TTHQ đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu tại chỗ theo quy định tại điểm c, khoản 1, Điều 35 Nghị định 08, TCHQ phát sinh vướng mắc liên quan đến việc xác định thương nhân nước ngoài không có hiện diện tại Việt Nam. Các văn bản theo pháp luật về thương mại và ngoại thương chỉ quy định khái niệm thương nhân nước ngoài không có hiện diện tại Việt Nam mà không hướng dẫn thành phần hồ sơ, chứng từ, cách thức, trình tự xác định, kiểm tra và cũng không quy định cơ quan có thẩm quyền chịu trách nhiệm hướng dẫn nội dung này. Điều này dẫn đến khó khăn cho TCHQ trong việc hướng dẫn TTHQ. Theo đó, TCHQ đề nghị BCT và Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn về thành phần hồ sơ, chứng từ và cách thức, trình tự xác định, kiểm tra thương nhân nước ngoài có hay không có hiện diện tại Việt Nam.

Liên hệ

Văn phòng Hà Nội

Hương Vũ | Tổng Giám đốc
Công ty Cổ phần Tư vấn EY Việt Nam
huong.vu@vn.ey.com

Lê Khánh Hưng
Giám đốc | Tư vấn Hải quan & Thương mại Quốc tế
Công ty Cổ phần Tư vấn EY Việt Nam
hung.khanh.le@vn.ey.com

Khối Doanh nghiệp Nhật Bản
Takaaki Nishikawa | Giám đốc
Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam
takaaki.nishikawa@vn.ey.com

Khối Doanh nghiệp Hàn Quốc
Kyung Hoon Han | Giám đốc
Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam
kyung.hoon.han@vn.ey.com

Văn phòng Tp. Hồ Chí Minh

Robert King | Lãnh đạo Dịch vụ Thuế Việt Nam, Lào và Campuchia
Công ty Cổ phần Tư vấn EY Việt Nam
robert.m.king@vn.ey.com

Thạch Tuấn Anh
Phó Tổng Giám đốc | Thuế Gián thu
Công ty Cổ phần Tư vấn EY Việt Nam
anh.tuan.thach@vn.ey.com

Khối Doanh nghiệp Nhật Bản
Takahisa Onose | Phó Tổng Giám đốc
Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam
takahisa.onose@vn.ey.com

Khối Doanh nghiệp Hàn Quốc
Phil Choi | Giám đốc
Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam
phil.choi@vn.ey.com

Khối Doanh nghiệp nói tiếng Trung
Owen Tsao | Giám đốc
Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam
owen.tsao@vn.ey.com

EY | Xây dựng một thế giới làm việc tốt đẹp hơn

Tôn chỉ hoạt động của EY là xây dựng một thế giới làm việc tốt đẹp hơn, giúp tạo nên những giá trị bền lâu cho khách hàng, cho mọi nhân viên và xã hội, và tạo dựng sự tín nhiệm trên các thị trường vốn.

Đội ngũ chuyên gia đa ngành của EY tại hơn 150 quốc gia, được hỗ trợ bởi dữ liệu và công nghệ, mang đến sự tín nhiệm thông qua việc cung cấp các dịch vụ đảm bảo và giúp khách hàng tăng trưởng, chuyển đổi và điều hành hoạt động kinh doanh.

Khi cung cấp các dịch vụ đảm bảo, tư vấn, pháp lý, chiến lược, thuế và giao dịch tài chính, đội ngũ chuyên gia EY luôn trăn trở về các câu hỏi sống còn của khách hàng để tìm những câu trả lời mới cho nhiều vấn đề phức tạp mà thế giới hiện nay đang đối mặt.

EY là một tổ chức toàn cầu bao gồm các thành viên của Ernst & Young Global Limited, hoặc một hay nhiều thành viên của tổ chức toàn cầu này, trong đó mỗi thành viên là một pháp nhân riêng biệt. Ernst & Young Global Limited là một công ty trách nhiệm hữu hạn được thành lập tại Vương Quốc Anh và không cung cấp dịch vụ cho khách hàng. Thông tin về cách EY thu thập và sử dụng dữ liệu cá nhân cùng mô tả về các quyền của cá nhân theo luật bảo vệ dữ liệu có thể được tìm thấy tại ey.com/privacy. Các công ty thành viên EY không cung cấp dịch vụ pháp lý nếu không được luật pháp nước sở tại cho phép. Để biết thêm thông tin về tổ chức của chúng tôi, vui lòng truy cập ey.com.

© Bản quyền thuộc về Công ty Cổ phần Tư vấn EY Việt Nam năm 2024. Tất cả các quyền được bảo lưu.

APAC No. 16010701
ED None

Ấn phẩm này chỉ chứa những nội dung mang tính thông tin chung, không nhằm đưa ra những hướng dẫn và tư vấn cụ thể về kế toán, thuế, pháp lý hay những tư vấn chuyên môn khác. Độc giả cần tham khảo ý kiến của các chuyên gia tư vấn đối với bất kỳ vấn đề cụ thể nào.

ey.com/vi_vn