



RASSEGNA STAMPA

“CANTIERE PUGLIA”

23 maggio 2023

Sommario

BarlettaLive	3
TraniLive	4
BarlettaViva	5
Antenna Sud	6
La Gazzetta del Mezzogiorno.....	7
L'Edicola del Sud Puglia e Basilicata	8
Nuovo Quotidiano di Puglia.....	9
Teledheon.....	10
TgNorba24.....	11
TraniLive	12
La Gazzetta del Mezzogiorno.....	13
TraniViva.....	14



<https://barlettalive.it/2023/05/22/cantiere-puglia-a-barletta-si-parla-di-pnrr-e-infrastrutture/>

“Cantiere Puglia”, domani a Barletta torna Hey Sud: si parla di Pnrr e infrastrutture



Tra gli ospiti di EY Catalano, La Forgia, Vasile, Patroni Griffi, Carrus, Guadagnuolo e Barozzi

Torna domani, **martedì 23 maggio**, l'appuntamento con **Hey Sud**, ciclo di talks ideato da **Fabio Mazzocca**, Sales Responsible South Area Consulting, e promosso da **EY** nel sud Italia per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. L'appuntamento è alle **ore 16.30** nella sede operativa di EY a **Barletta** (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è “**Cantiere Puglia**”. Il Pnrr ha indubbiamente trasformato la Puglia in un cantiere aperto. Si lavora alacremente per nuove infrastrutture che diano alla regione la spinta necessaria per accorciare il divario con il nord Italia. Quali sono i traguardi che le nuove infrastrutture possono aiutare a raggiungere? Quali i prossimi obiettivi? Interverranno il capo di Gabinetto del Presidente Regione Puglia **Giuseppe Catalano**, il presidente di Acquedotto Pugliese **Domenico La Forgia**, il presidente di Aeroporti di Puglia **Antonio Vasile**, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **Ugo Patroni Griffi**, il Commissario Straordinario del Governo per la ZES Adriatica **Manlio Guadagnuolo**, l'amministratore delegato di Banca Popolare di Bari **Cristiano Carrus**, l'amministratore di Cobar Spa **Vito Barozzi** e l'EY Consulting Market Leader **Claudio Meucci**.

Il talk andrà in onda in streaming sulla piattaforma di EY: <https://eventiey.it/evento/hey-sud-cantiere-puglia/>



<https://tranilive.it/2023/05/22/cantiere-puglia-domani-a-barletta-torna-hey-sud-si-parla-di-pnrr-e-infrastrutture/>

“Cantiere Puglia”, domani a Barletta torna Hey Sud: si parla di Pnrr e infrastrutture



Tra gli ospiti di EY Catalano, La Forgia, Vasile, Patroni Griffi, Carrus, Guadagnuolo e Barozzi

Torna domani, **martedì 23 maggio**, l'appuntamento con **Hey Sud**, ciclo di talks ideato da **Fabio Mazzocca**, Sales Responsible South Area Consulting, e promosso da **EY** nel sud Italia per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. L'appuntamento è alle **ore 16.30** nella sede operativa di EY a **Barletta** (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è “**Cantiere Puglia**”. Il Pnrr ha indubbiamente trasformato la Puglia in un cantiere aperto. Si lavora alacremente per nuove infrastrutture che diano alla regione la spinta necessaria per accorciare il divario con il nord Italia. Quali sono i traguardi che le nuove infrastrutture possono aiutare a raggiungere? Quali i prossimi obiettivi? Interverranno il capo di Gabinetto del Presidente Regione Puglia **Giuseppe Catalano**, il presidente di Acquedotto Pugliese **Domenico La Forgia**, il presidente di Aeroporti di Puglia **Antonio Vasile**, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **Ugo Patroni Griffi**, il Commissario Straordinario del Governo per la ZES Adriatica **Manlio Guadagnuolo**, l'amministratore delegato di Banca Popolare di Bari **Cristiano Carrus**, l'amministratore di Cobar Spa **Vito Barozzi** e l'EY Consulting Market Leader **Claudio Meucci**.

Il talk andrà in onda in streaming sulla piattaforma di EY: <https://eventiey.it/evento/hey-sud-cantiere-puglia/>



<https://www.barlettaviva.it/notizie/hey-sud-nuovo-appuntamento-a-barletta-si-parla-di-pnrr-e-infrastrutture/>

Hey Sud, nuovo appuntamento a Barletta: si parla di PNRR e infrastrutture

Tra gli ospiti di EY: Catalano, La Forgia, Vasile, Patroni Griffi, Carrus, Guadagnuolo e Barozzi



Torna l'appuntamento con Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting, e promosso da EY nel sud Italia per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. L'appuntamento è fissato ad oggi alle ore 16.30 nella sede operativa di EY a Barletta (via G. De Nittis n. 15). Il titolo dell'appuntamento è "Cantiere Puglia". Il Pnrr ha indubbiamente trasformato la Puglia in un cantiere aperto. Si lavora alacremente per nuove infrastrutture che diano alla regione la spinta necessaria per accorciare il divario con il nord Italia. Quali sono i traguardi che le nuove infrastrutture possono aiutare a raggiungere? Quali i prossimi obiettivi? Interverranno il capo di Gabinetto del Presidente Regione Puglia Giuseppe Catalano, il presidente di Acquedotto Pugliese Domenico La Forgia, il presidente di Aeroporti di Puglia Antonio Vasile, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi, il Commissario Straordinario del Governo per la ZES Adriatica Manlio Guadagnuolo, l'amministratore delegato di Banca Popolare di Bari Cristiano Carrus, l'amministratore di Cobar Spa Vito Barozzi e l'EY Consulting Market Leader Claudio Meucci.

Il talk andrà in onda in streaming sulla piattaforma di EY: <https://eventiey.it/evento/hey-sud-cantiere-puglia/>



<https://www.youtube.com/watch?v=UEKCfs3V85U&feature=youtu.be>



24 maggio 2023

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO



HEY SUD Tutti i partecipanti al talk di ieri promosso da EY

Puglia, cantiere in fermento i riflettori di «Hey Sud»

Torna l'interessante ciclo di talks promosso e ideato da EY

«BARLETTA. Aice e G7, due appuntamenti che catalizzeranno l'interesse mondiale sulla Puglia e testimoniano il processo di crescita avviato negli ultimi anni dalla regione.

In particolare, si terrà, per la prima volta in Italia, a Bari, dal 27 al 29 maggio 2024 la decima edizione dell'evento mondiale «Aice 2024» delle oltre 4.500 Zes (zone economiche speciali) e delle 2.200 Zone franche di 140 Paesi di tutto il mondo. Aice è la conferenza mondiale e il principale evento internazionale delle Zes e delle Zone franche - sul tema dello sviluppo economico, infrastrutturale e occupazionale - e riunisce i vertici delle autorità politiche e istituzionali, gli investitori, i Cee di importanti multinazionali e gli esperti di tutto il mondo. Il G7 2024, invece, si terrà in Puglia nel giugno del prossimo anno, come annunciato sabato scorso dal premier Giorgia Meloni.

Ad oggi la Puglia si presenta come un cantiere in fermento grazie al Prr, ed è stato questo il tema dell'appuntamento di

Hey Sud tenutosi ieri pomeriggio, martedì 23 maggio, nell'ambito di un ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting, promosso da EY nel sud Italia per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. All'appuntamento hanno partecipato il presidente di Acquedotto Pugliese, Domenico La Forgia, il Commissario Straordinario del Governo per la ZES Adriatica Mario Gusdagnuolo, il presidente di Aeroporti di Puglia Antonio Vasile, l'amministratore di Cobar Spa Vito Barozzi e l'amministratore delegato di Banca Popolare di Bari Cristiano Carrus.

«Più che di cantiere Puglia parlerei di Cantiere ambizione Puglia», dichiara l'EY Consulting Market Leader Claudio Meucci al termine dell'appuntamento, «abbiamo fatto una verticale di degustazione sulle eccellenze della regione. Il prossimo passo è dare concretezza a tutto ciò che è stato detto: raccogliere gli stimoli e trasformarli da problema a soluzione».

[red.p.p.]

Nel 2024 la Regione ospiterà la convention mondiale delle Zes e la tappa italiana del G7



Follini: «Il G7 in Puglia un segnale positivo non solo per il Sud»

Puglia, cantiere in fermento i riflettori di «Hey Sud»

Torna l'interessante ciclo di talks promosso e ideato da EY

L'EdicolaSud

Puglia e Basilicata

"HEY SUD" NUOVO APPUNTAMENTO IERI CON IL CICLO DI TALKS SULLE POSSIBILITÀ DEL TERRITORIO IDEATO DA FABIO MAZZOCCA

Zes e G7, da Barletta un "cantiere" di idee per il futuro delle infrastrutture pugliesi

Alice 2024 e G7: a fronte dei due appuntamenti di interesse mondiale da Barletta la Puglia sveste i panni di regione "promessa" e si prepara a presentarsi come realtà strutturata. Sino al 31 dicembre 2023 il territorio si trasformerà in cantiere ma basteranno i fondi del Pnrr a stravolgere la regione e garantire le trasformazioni progettate a sostegno delle infrastrutture? «Il Pnrr è solo un acceleratore di processi, la Puglia ne approfitterà ma noi di Acquedotto ad esempio avevamo già programmato investimenti per 4 miliardi nei prossimi 4 anni, il Pnrr servirà ad alleggerire la fatica iniziale. La regione oggi è un caso di studio perché capace di operare in maniera univoca verso la crescita, sta raggiungendo risultati che tante regioni vorrebbero raggiungere e non è un percorso che vivrà uno stop» ha dichiarato il presidente di Acquedotto Pugliese Domenico La Forgia intervenuto ieri pomeriggio, nell'appuntamento con Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting, e promosso da EY nel sud Italia per approfondire tematiche di grande rilevanza per il territorio. Tra un anno, dal 27 al 29 maggio 2024, si terrà per la prima volta in Italia la decima edizione dell'evento mondiale delle 4.500 Zes (zone economiche speciali) e delle oltre 2.000 zone franche di 140 Paesi del mondo.

ar a grandissimo si terrà in concomitanza con il G7, cer-



cheremo di puntare l'attenzione sull'economia, sfruttando l'occasione per dare grande visibilità alle Zes italiane» ha detto il Commissario Straordinario del Governo per la Zes Adriatica Manlio Guadagnuolo. «La data entro la quale devono essere avviati i cantieri, il 31 dicembre 2023, è domani mattina. Bisogna correre» prosegue Guadagnuolo. Presente al tavolo

ma grande assente dai finanziamenti Pnrr, Aeroporti di Puglia, il cui presidente Antonio Vassile rimarca la pesante esclusione dal Pnrr e l'importanza di Aeroporti di Puglia nella crescita complessiva della regione: «Il "campionato del mondo" delle Zes ed il G7 si terranno in Puglia. Perché? Perché abbiamo infrastrutture capaci di accogliere Air Force One. Noi

siamo stati gli unici nel 2017 ad aver realizzato un piano industriale degli interventi di Protezione civile via aerea pur non avendo in quel momento emergenze da affrontare. Guardiamo al futuro dell'aviazione e della regione». Una delle infrastrutture centrali della regione sarà rappresentata dalla Camionale, l'arteria di oltre 11 km che collegherà in maniera diretta l'A14 con

la zona industriale di Bari, l'aeroporto e l'interporto per giungere allo scalo portuale. Al lavoro sulla Camionale c'è la Cobar Spa, il cui amministratore Vito Barozzi è intervenuto nell'appuntamento di Hey Sud parlando delle due gravi preoccupazioni del settore edile: «Siamo in uno dei territori che vanta ancora molta manodopera rispetto ad altre regioni ma siamo sotto

il fabbisogno. La macchina burocratica arranca un po' in merito al Pnrr ma quello che più ci spaventa è la migrazione di tecnici nel pubblico. Ben vengano comunque finanziamenti e misure come il Pnrr ma dobbiamo mettere al primo posto le infrastrutture se vogliamo far crescere la regione». A fare da collante all'incontro anche il ruolo delle banche: l'amministratore delegato di Banca Popolare di Bari Cristiano Citrus analizza così il tema: «Credo che il risultato raggiunto dalla regione Puglia che porta a casa una doppietta con il campionato mondiale Zes e il G7 sia una risposta su come bisogna agire e reagire a un progetto come il Pnrr. Le banche hanno il dovere e diritto di intercettare tutti i possibili snodi da sfruttare. Ci sono fattori che distorcono la crescita, la crescita tumultuosa dei tassi di interesse è un limite all'attuazione dei progetti, ad esempio. È un dato di fatto che le aziende più strutturate saranno quelle che gestiranno meglio il Pnrr. Abbiamo una variabile tempo che non gioca a favore dell'imprenditoria ma non è impossibile da gestire».

«Più che di cantiere Puglia parliamo di Cantiere ambizioso Puglia», chiude l'EY Consulting Market Leader Claudio Meucci, «abbiamo fatto una verticale di degustazione sulle eccellenze della regione. Il prossimo passo è dare concretezza a tutto ciò che è stato detto: raccogliere gli stimoli e trasformarli da problema a soluzione».

f.d.m.



BARLETTA

«Il Pnrr è solo un acceleratore di processi, la Puglia ne approfitterà ma noi di Acquedotto ad esempio avevamo già programmato investimenti per 4 miliardi nei prossimi 4 anni, il Pnrr servirà ad alleggerire la fatica iniziale. La regione oggi è un caso di studio perché capace

Tra un anno, dal 27 al 29 maggio 2024, si terrà per la prima volta in Italia la decima edizione dell'evento mondiale delle 4.500 Zes (zone economiche speciali) e delle oltre 2.000 zone franche di 140 Paesi del

«Sarà un grandissimo evento che si terrà in concomitanza con il G7, cercheremo di puntare l'attenzione sull'economia, sfrutteremo l'occasione per dare grande visibilità alle Zes italiane» ha detto il Commissario Straordinario del Governo per la Zes Adriatica Manlio Guadagnuolo.

All'incontro hanno partecipato anche Guadagnuolo per la Zes, Laforgia per Aqp e Vasile per Adp



Uno dei momenti del confronto di Cantiere Puglia

Archiv di Signo

Grimaldi resta
e assume a interim
anche la direzione
a Foggia e Lucera.

[illegible][illegible][illegible]

no, 1964) "Nella strada di
era" (con foto aeree scattate
inquadro di Vercelli, di
no Fatti e di un'isola come
che 20. Invece, il disegno
e, mentre la nave si muove
e, infatti, sulla sua prua, come
di tutti i suoi. Ma non è
cine della nave si muove
e, infatti, sulla prua, come
di tutti i suoi. Ma non è
cine della nave si muove

Il libro, edito da Feltrinelli, è una raccolta di saggi e di interventi di Franco Schimberni, che ha lavorato per anni alla direzione del giornale "L'Espresso". Il libro è diviso in due parti: la prima, che si occupa di politica, e la seconda, che si occupa di cultura.

Amministrare gli enti pubblici è un'attività che richiede una serie di competenze e di risorse. In Italia, la gestione degli enti pubblici è stata tradizionalmente affidata a funzionari pubblici, ma negli ultimi anni si è assistito a una crescente delega delle responsabilità a privati e a società di gestione. Questo ha portato a una serie di problemi, tra cui la mancanza di trasparenza, la corruzione e la inefficienza. Per affrontare questi problemi, è necessario riformare il sistema di gestione degli enti pubblici, introducendo maggiore trasparenza, accountability e efficienza.

to a general rule making them usually become quanta due to one definition to permit mathematical treatment. Consider the point gas.

The "bosons" is a neutral classical system, whereas "fermions" is an ionized gas. From the point gas we have two, in some sense, neutral fluids: a propagating fluid, that can pass through a pair of mirrors, a feature of the electromagnetic wave fluid, or because it has wave character to give it transparency. However, it is possible to have a fluid of the photons, that is, the wavefluid, of the quantum of the

Fino a giovedì, 10 giugno, pomeriggio, alle 16, alle quattro, dalle 18 alle 22 per un incontro di lavoro sulla base dell'indipendenza. Venerdì 11, domenica 12, mercoledì 14, venerdì 16, pomeriggio, con capitele internazionali in attesa di notizie di Alitalia, la giornata riservata, giovedì 15, al partito di destra e lunedì 16, al partito di sinistra di oggi.

La seconda parte del libro, intitolata "L'Europa e la crisi", è dedicata all'analisi della crisi economica e finanziaria che ha colpito l'Unione Europea. L'autore discute le cause della crisi, le conseguenze per i paesi europei e le possibili soluzioni. In particolare, si discute la necessità di una riforma del sistema di governance dell'Unione Europea, per garantire una maggiore trasparenza e accountability.

0 *delivered to you*



Dr. David J. Williams
 Director, Center for Communications Programs
 University of Michigan

[illegible]

Perché le sottopie (figura 1) sono composte dalla somma di almeno tre (più spesso quattro) strati uniti insieme in un unico blocco.

scrittore, biografo di Winston Churchill e vincitore del premio Nobel per la letteratura di 85 anni, il cui romanzo *Il sole sorge sul Tibet* ha fatto scandalo per i suoi esaltati, il suo stile, il suo uso del verbo, il suo uso del verbo.

[illegible]

Il padre socialista di Kropotkin, professore della storia e delle scienze naturali, Florma Wladimir si occupava di politica internazionale, dell'etica e dell'etica proletaria. Dopo la rivoluzione, si occupò di politica e di cultura di sinistra. Fu uno dei più famosi socialisti.

176. **Stanza e talenti**, per
del patrimonio personale
nel momento, hanno
1980 (vedi a lato) sono
mantenere a persona, si
basta, perché ormai
compilazione e per
attività sociali e altri

A.T.

1000

ITALIA
Aveva 25 anni e 220 milioni di abitanti, la popolazione di un'isola immaginaria che si chiamava l'Europa centrale e di lingua "romanesca". Il progetto di unificare con la lingua italiana tutti i dialetti italiani, che nel 1929 erano 250, fu varato nel 1934. Il governo fascista pensò che unificare la lingua avrebbe facilitato l'unità politica e l'adesione al regime. In seguito si pensò che unificare la lingua avrebbe facilitato l'adesione al regime.

di questo tipo, la massima sicurezza è offerta da un tagliando in cui il titolare che concede il permesso di circolazione, viene fotografato e il suo nome viene stampato. Abbiamo il piacere di Annunciarvi l'uscita del nuovo catalogo della Pagine Gialle, che sarà distribuito in 4.500.000 copie, con un prezzo di vendita di 1.000 lire. Il nuovo catalogo, che sarà distribuito in 4.500.000 copie, con un prezzo di vendita di 1.000 lire.

Ad incontro
hanno partecipato
anche Gaudenzi
per la Zes,
Lofredo per Ag
e Viole per Ag

They also have made a commitment to



...e di Luciano Pignatelli

[illegible]

Teledenh

<https://www.youtube.com/watch?v=3WgYIIISFsk&feature=youtu.be>



24 maggio 2023



<https://norbaonline.it/2023/05/23/pnrr-il-cantiere-puglia/>



24 maggio 2023



24 maggio 2023

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO
Giovedì 25 maggio 2023

7

SPECIALE HEY SUD
TRA I TETTORIE DI SVILUPPO

Tra gli ospiti nella sede di EY a Barletta La Forgia, Vasile, Carrus, Guadagnuolo e Barozzi

In vista di Aice 2024 e del G7 come il territorio si prepara a presentarsi come realtà strutturata

Cantiere Puglia in piena attività

Regione in rampa di lancio con grazie alle tante opportunità offerte dal Pnrr

Aice 2024 e G7: a fronte dei due appuntamenti di interesse mondiale, la Puglia vive i panni di regione "promessa" e si prepara a presentarsi come realtà strutturata. Sino al 31 dicembre 2023 il territorio si trasformerà in cantiere ma basteranno i fondi del Pnrr a stravolgere la regione e garantire le trasformazioni progettate a sostegno delle infrastrutture? Se ne è parlato nel settimo appuntamento di Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting, e promosso da EY nel sud Italia per segnalare iniziative di grande rilevanza per il territorio. "Cantiere Puglia" il titolo dell'incontro, che si è svolto nella sede operativa di EY a Barletta. Il Pnrr è solo un acceleratore di processi, ha dichiarato il presidente di Acquedotto Pugliese, Domenico La Forgia, intervenendo al talk. La Puglia ne approfitterà ma non di Acquedotto avevano già programmato investimenti per 4 miliardi nei prossimi 4 anni. Tra un anno, dal 27 al 29 maggio 2024, si terrà per la prima volta in Italia la decima edizione dell'evento mondiale delle 4.500 Zes (zone economiche speciali) e delle altre di area franca di 140 Paesi del mondo, ma la data entro la quale devono essere avviati i cantieri è il 31 dicembre 2023. «L'asapla correva» ha detto il Commissario Straordinario del Governo per la ZES Adriatica, Manlio Guadagnuolo. «Quando ho assunto il mio ruolo mi è stato affidato un vero numero di infrastrutture da realizzare che, in realtà non erano altro che semplici idee progettuali. Siamo stati preoccupati del nuovo Codice dei contratti. Abbiamo velocizzato

i tempi, siamo andati in progettazione esecutiva, bypassando dunque il livello di progettazione definitiva. È necessario che questi poteri commissariati vengano attribuiti a tutti i soggetti che devono apporre opere. Presente al tavolo, ma grande assente dai finanziamenti Pnrr, Aeroporti di Puglia, il cui presidente, Antonio Vasile, rilancia l'importanza nella crescita complessiva della regione: «Il "campione del mondo" delle Zes ed il G7 si terranno in Puglia perché abbiamo infrastrutture capaci di accogliere Air France Open. Siamo stati gli unici nel 2017 ad aver realizzato un piano industriale degli interventi di Protezione civile via aerea per non avendo in quel momento emergenza da fronteggiare. Una delle infrastrutture centrali della regione sarà rappresentata dalla Camionale, l'arteria di oltre 11 km che collegherà in maniera diretta l'A14 con la zona industriale di Bari, l'aeroporto e l'imbarco, per giungere allo scalo portuale. Al lavoro sul progetto c'è la Cobar Spa, il cui amministratore, Vito Barozzi, è intervenuto all'incontro parlando delle gravi preoccupazioni del settore edile: «La macchina burocratica avanza un po' in merito al Pnrr ma quello che più ci spaventa è la migrazione di tecnici nel pubblico. Dobbiamo mettere al primo posto le infrastrutture se vogliamo far crescere la regione». A fare da collante all'incontro anche il ruolo delle banche: secondo l'amministratore delegato di Banca Popolare di Bari, Cristiano Carrus, «ci sono fattori che distorcono lo sviluppo aziendale e limitano l'attuazione dei progetti, tra questi la crescita tumultuosa dei tassi di interesse».



BARILETTA Settimo appuntamento di Hey Sud, ciclo di talks ideato da Fabio Mazzocca

«Accorciare il divario col Nord una occasione da non sprecare»

Claudio Meucci (EY): «Siamo pronti ad accettare la sfida»

Più che di "cantiere Puglia" è il caso di parlare di "cantiere ambizioso Puglia". È quanto sostenuto da Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader, nel corso del talk di Hey Sud incentrato sulle nuove infrastrutture da realizzare in Puglia. Il Pnrr ha trasformato la Puglia in un cantiere sempre attivo, si lavora alacremente per nuove infrastrutture che diano alla regione la spinta necessaria per accorciare il divario con il nord Italia. È necessario mettere intorno ad un tavolo tutti gli attori che ricoprono un ruolo decisionale attivo per far diventare la Puglia ancora di più un faro per l'economia del Mezzogiorno. EY ha i mezzi per farlo. «Il Pnrr rappresenta un'opportunità unica - spiega Meucci - i soldi vanno spesi e bene e noi siamo pronti ad aiutare i vari attori a raggiungere l'obiettivo finale. Abbiamo fatto una verticale di degustazione sulle eccellenze della regione. Il prossimo passo è dare concretezza a tutto ciò che è stato detto: raccogliere gli stimoli e trasformarli da problema a soluzione. La Puglia è un polo attrattivo di colossi mondiali, lo dimostra la decisione di EY di scegliere Bari come base operativa. Dal 2019 ad oggi il leader mondiale nei servizi professionali di revisione e organizzazione contabile è a stretto contatto con le imprese del territorio per l'attuazione di progetti di investimento. «Questa è la nostra sfida - conclude Meucci - e lo facciamo dalla Puglia per la Puglia. Oggi abbiamo più di 600 professionisti che raggiungono tutti da tutta la regione, grazie proprio alle infrastrutture che funzionano».



CANTIERE PUGLIA
Claudio Meucci, EY Consulting Market Leader

FABIO MAZZOCCA
Imprese e istituzioni a confronto nell'ambito di una rete di incontri per discutere di idee e scenari



Fabio Mazzocca Sales Responsible South Area Consulting di EY

Un tavolo di incontro e analisi per parlare della Puglia che cresce e che progetta il futuro. Un modo per smuovere dal sud per il sud un confronto tra imprenditori, istituzioni, mondo accademico e professionisti che sta riscuotendo successo. Parliamo di Hey Sud, il progetto lanciato due anni fa da Fabio Mazzocca, Sales Responsible South Area Consulting di EY, nel 2024 sarà un anno di grande attenzione mediatica sulla Puglia con gli appuntamenti di Aice e il G7. Una scelta non casuale data la strada intrapresa da questo territorio. Ancora una volta imprese e istituzioni si sono confrontate grazie ad Hey Sud sottolineando criticità sulle quali lavorare per conquistare nuove sfide» dice Mazzocca. «Il nostro progetto sta tessendo una rete di incontri che permetterà all'intera regione di attingere da un bagaglio di idee, scenari e conoscenze utili per costruire il futuro».

